

Toszek, dnia 08.10.2025 r.

ORG.0003.1.7.2025

Sz. P.

Krzysztof Grabelus

Andrzej Wrazidło

**Radni Rady Miejskiej w
Toszku**

Za pośrednictwem

Pana Rafała Kucharczyk

Przewodniczącego Rady

Miejskiej w Toszku

Referat
Księgowości Budżetowej

tel.: (32) 237 80 19
(32) 237 80 29

kb@toszek.pl

W odpowiedzi na zapytanie, które wpłynęło do Urzędu Miejskiego w Toszku w dniu 25.09.2025 r. informuję, że projekt budżetu jest ustalany zgodnie z procedurą budżetową określoną w Uchwale Nr XXLIX/432/2018 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 22 sierpnia 2018 r. z późn. zm. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Gminy Toszek i corocznym zarządzeniu Burmistrza Toszka w sprawie opracowania materiałów planistycznych do budżetu, do dnia 15 listopada roku poprzedzającego rok budżetowy.

Regulacja ta nie zawiera przepisów określających procedurę składania wniosków przez mieszkańców. Nie stwierdza się więc konieczności udzielenia przez Urząd Gminy indywidualnej odpowiedzi na każdy wniosek złożony do budżetu Gminy. Przygotowany i złożony do dnia 15 listopada projekt budżetu stanowi odpowiedź na wszystkie wnioski budżetowe.

Zgodnie z art. 233 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm), inicjatywa w sprawie sporządzenia

projektu uchwały budżetowej przysługuje wyłącznie zarządowi jednostki samorządu terytorialnego.

W corocznym zarządzeniu Burmistrza Toszka w sprawie opracowania materiałów planistycznych do budżetu określone są priorytety zadań według których dokonuje się wyboru zadań ujętych w projekcie budżetu Gminy na rok następny. W bieżącym roku priorytety dla zadań na rok budżetowy 2026 określa § 3 Zarządzenia nr 120.72.2025 Burmistrza Toszka z dnia 28 sierpnia 2025 r.

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące klucza według którego dokonywane są remonty i modernizacja dróg na terenie Gminy Toszek informujemy, iż remonty i modernizacje dróg gminnych dokonywane konsekwentnie od kilkunastu lat, przyczyniają się do zauważalnej poprawy standardu i bezpieczeństwa przemieszczania się naszych mieszkańców i nie tylko. Generalną podstawą rządzącą planowaniem i prowadzeniem tych kosztownych robót jest skuteczne ubieganie się o środki zewnętrzne. Dzięki środkom zewnętrznym, przy zapewnieniu wkładu własnego gminy, możemy realizować większe zadania inwestycyjne. W zależności od dostępnych w danym czasie modeli finansowania, przygotowujemy odpowiednie wnioski i dokumentację techniczną. Czasem, w sytuacjach wyjątkowych, realizujemy zadania inwestycyjne na drogach gminnych wyłącznie ze środków własnych, ale czynimy tak bardzo rzadko.

Najczęściej korzystamy z funduszy rządowych, które w przeciągu lat zmieniały swoją nazwę „schetynówki”, „Fundusz Dróg Samorządowych”, „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg”. W tych naborach punktowane są, w zależności od edycji, różne rozwiązania służące np. poprawie bezpieczeństwa albo połączeniu dróg gminnych z odcinkami dróg wyższych kategorii albo poprawie warunków dojazdu do obiektów użyteczności publicznej (przedszkole, szkoła, przychodnia...). Oznacza to, że w danym naborze punktowane są konkretne rozwiązania, a brak uwzględnienia premii w rozwiązaniach w praktyce skutkuje brakiem szans na uzyskanie dofinansowania. Przygotowując się więc do konkretnych naborów, uwzględniamy konkretne zapisy regulaminu, dopasowując konkretną drogę gminną, która najlepiej wpisuje się w określone w danym naborze konkretne warunki. Z takich środków wykonano m.in. remont dróg gminnych łączących przysiółki Kotulina – ul. Skalna,

ul. Skały i ul. Nakło za kwotę 979.988,79 zł. Zadanie uzyskało dofinansowanie w kwocie 543 690,83 zł ze środków Funduszu Dróg Samorządowych Województwa Śląskiego.

Osobną kategorię środków na dofinansowanie inwestycji drogowych stanowią środki unijne i krajowe dedykowane obszarom wiejskim lub wprost – dojazdom do gruntów rolnych. Mają one specyficzne założenia, które koncentrują się na poprawie warunków transportu w sołectwach lub transportu specyficznie rolniczego, w tym szczególnie poprawie warunków dojazdów do pól. Z tych środków korzystamy dość często. W ostatnim czasie z tych środków skorzystaliśmy m.in. przy alei kasztanowej w Płużniczce, przy drodze „za obiedrzą” w Kotliszowicach czy na drodze z Kotliszowic do Wilkowiczek.

Pewnym wyjątkiem był Rządowy Program „Polski Ład”, w którym nie zostały wyraźnie określone priorytety, a gminy mogły rekomendować do dofinansowania dowolne odcinki dróg. W tym naborze wykonaliśmy inwestycję za ponad 12 mln zł, modernizując aż 8 dróg w Toszku, Boguszycach, Ligocie Toszeckiej, Płużniczce, Ciochowicach, Pisarzowicach, Paczynie i Proboszczowicach. W kolejnych naborach zrealizowano przebudowę ul. Świńskiej w Kotulinie za łączną kwotę około 1,06 mln zł oraz ul. Srocza Góra w Pniowie za kwotę około 1,6 mln zł.

Wskazane w piśmie drogi kotulińskie Henkla, Dolna, a w szczególności Nogowczycka kwalifikują się do modernizacji, oczekujemy na kolejne programy, w których będziemy mogli aplikować o środki zewnętrzne, które w kolejnych latach pomogą sfinansować te prace. Sprawa ul. Szklarnia ma inny charakter – tam trwają jeszcze długotrwałe procesy przejmowania od prywatnych właścicieli działek gruntów składających się na drogę. Dopiero po zakończeniu tych procesów będziemy mogli przygotować dokumentację techniczną i kosztorysową, która pozwoli ubiegać się o środki konieczne na modernizację nawierzchni ul. Szklarnia.

Trwająca obecnie inwestycja na ulicach Guttmanna, Twardowskiego, Polnej i Bocznej w Toszku została zainicjowana wiele lat temu opracowaniem dokumentacji projektowej (Program Funkcjonalno-Użytkowy - PFU). Kompleksowa realizacja tego zadania była jednak uzależniona od możliwości pozyskania środków zewnętrznych.

W żadnym z wyżej opisanych programów nie było możliwości pozyskania kwoty niezbędnej do wykonania zakresu objętego tym PFU. Dopiero w ramach jednej z ostatnich edycji „Polskiego Ładu” możliwość taka zaistniała. Mając gotową dokumentację, złożyliśmy dobrze przygotowany wniosek i otrzymaliśmy dofinansowanie na to zadanie.

Zastępca Burmistrza Toszka

Otrzymują:

- Adresat

- a/a.